



## 英国自驾注意事项

说明：红色标记的部分是与国内有很大区别的，需要注意。

### 一、关于英国道路

首先英国和国内道路的最大区别就是英国的道路是靠左边行驶的,相应的也就是驾驶是在右侧。不过道理其实是一样的,你对面来车永远都是在驾驶一侧(下面会具体说明)。需要注意的是英国的道路相对国内来说比较窄,弯路比较多,很多地方要让来车,最危险的是乡间的小路和双向都能行车的 Single Carriage Way (一般限速都是 30m/h,也就是 48km/h 左右),只要放慢速度,集中精神,还是没有问题的。A 路(一般限速 60m/h 也就是 96km/h)和高速(Motor Way, 限速 70 m/h 也就是 112km/h),这些路上的车速度很快,不过大家都很遵守道路规则,所以还是很安全的。

### 二、关于路税

在英国除了一些极小排量的汽车是免费之外,其他车上路就要收路税,开车没有路税是违法的。现在录税已经完全不需要标识贴在挡风玻璃前了,都在警察的系统里面,所以在租车前要和车行确认好,录税的期限,确保在租车期间录税够覆盖整个行程,避免因为没有录税带来的不必要的麻烦。

### 三、在英国停车

英国的停车场(Car Parks)几乎都要收费。在比较大的城市,为了鼓励充分利用公交系统、降低市区的交通阻塞和减轻污染,在进入前城区的各大交通干线旁都会有地方政府建设的若干免费停车场(Park and Ride)。这种停车场一般可以免费停车最多72小时,在停车场都会有到市区各个地方的公交车(Park and Ride Bus)。如果你到一个你从来没有到过的城市观光游玩,这种 Park and Ride 是比较好的选择,以免在市区为了找停车位浪费了宝贵的时间。有些城市的主要街道甚至不允许除公交车和的士之外的车进入,人生地不熟的话走错路往往会很冤枉的吃罚单。你如果要找停车场的话可以用 Google Map 就很方便。

英国的地方小,在路边停车(Road Side Parking)是很常见的事情,但不是所有地方都可以随便停。如果地上有双黄线和红线都是完全不可以停车的地方,也不可以停下来让乘客下车(drop off)。单黄线的话是可以有条件停车的路段,一般旁边都会有清楚的标志告诉你。停的时候一定要小心,有些停车条件的标志离可以停车的地方可能有一定的距离,只能停路标告诉你的地方而不是路标立的位置。单黄线一般在6.30pm-7am 还有周六12.30pm 之后到周一早上7点都可以免费停车,但具体还是要看停车线旁边的路牌指示。(图1所示周一到周五早十点到晚七点只能停2个小时,2个小时内不能再回来。)没有线的路边是可以免费停车的,除非有停车位的标识,旁边还有缴费的机器的,是需要缴费的。还有一种也是虽然没有线,但也是不可以停的,就是会有标识写的 permit holder only, resident

only, 这样的是只允许当地持有停车许可的居民使用的。(图2所示在早8点到晚6.30的这一段只有 permit holders 可以停, 没有的只能在这一段时间停两个小时, 两个小时内不可以回来, 这也表示从晚6.30到早上8点这段时间不管是否有 permit, 都是可以停的), 所以整体来说, 看停车指示牌主要注意上面所标的时间段是需要缴费或者 permit 的, 这个时间段以外的是都可以免费停的。

还有一个停车需要注意的是图3这样的残疾人停车位一定不要停, 除非你有英国政府发的残疾人停车证明。停在这样的车位上罚款也是80镑起跳的。



图1



图2



图3



关于 Pay&Display 的停车场, 英国街头巷尾有很多标识有“P”字的付费停车场采用的是“Pay and Display”(支付并展示)的收费形式。车主在停车时需事先预判好自己的停车时长并到自助收费机上投入硬币购买停车时间。收费机会自动打印出一张显示有准许停车时长的收据。车主须将该收据放置于挡风玻璃内的面板上以表明自己完成缴费(即 Display)。有些是可以贴在窗户上的, 也是为了避免停车票滑落到暖风口, 遮挡住外面巡查人员的视线, 因为停车场管理员会不定时地检查停放车辆的付费单, 如果没有付费或者摆放不够明显可以让管理员看到的话都会进行罚款。

关于停车收费问题, 大城市的市区停车场和马路边停车道工作日白天都是收费的, 没有免费的。能省钱免费停车的时段的只有是周末全天和工作日晚上18: 00-07:30这时段, 但还要看地段的, 市中心有的要19:00后才免费, 有的可以早上08:00后才收费。收费当然是停得越长小时收费核算下来越便宜, 基本投币都是1小时、2小时、3小时、.....、6小时以上的收费标准, 但也要注意一些地方停车会显示 maximum 2hours no return within 3 hours, 这样的指示, 所以最多也只能停两个小时, 停车就要估算时间投币, 所以建议还是多准备点硬币吧。有些地方也是可以插信用卡的。按它要求操作就可以, 如果不会, 也可以求助路边的行人, 他们会热心帮忙的。还有一种付费方式就是用手机支付, 这个就是需要打一个停车机票上面告知的电话号码, 然后语音提示输入车牌号等信息, 这个相对来说比较麻烦, 不太建议刚来到英国的游客使用。

关于停车罚款 (Parking Fine), 英国的停车警, 会整天在各个街道巡游, 他们的收入和开罚单的

数量是挂钩的，所以个个特别积极，而且没有什么情面可以讲。停车罚单的价格一般从40-70英镑不等，提前缴纳罚单可以打五折。

#### 四、关于 GPS 的使用

赞一下英国的 GPS 吧！准确地说，是英国的邮政编码系统。在英国，每个房子都会有用数字和字母组成的两组编码，即唯一确定的邮政编码（例如 M34 5AF ），这样每次只要把目的地的邮政编码输入，GPS 就会找到相应的街道，然后再输入门牌号，就可以准确找到你想去的比如酒店、城堡、甚至是一个码头，GP 都会很准确地把您指引到这座房子前！不过为了万无一失，还是把目的地的具体地址和邮编全部记清，如果万一输入邮编/地址找不到，也别紧张，让 GPS 找最近的门牌号为目的地好了。还有需要注意的是也不要完全相信 GPS，有些 GPS 并不能准确的识别一些只允许公交车，或者出租车等 authorized（图 4）的车辆进入的路段，所以还要自己多注意路边的标识（图 5）还有地上的标识（图 6）



图4



图5



图6

#### 五、超简单的交通规则

第一，英国开车是在路的左边，车的方向盘在车的右边。英国过去的交通事故多半是出现在开错了方向在路上逆道高速行驶造成的。相对国内的驾驶习惯，直开问题不大，容易到了转弯老是想转到右边的马路去。

习惯左舵的驾驶者在驾驶右舵车的时候需要注意：

1. 不论你往哪个方向开或转弯，靠左行驶，你要始终感觉自己位于所选择的道路中央。
2. 让右边的来车，尤其是右转弯的时候需要向右看，这和左舵车左转弯需要向左看一个道理——遇到路口时，要先往右边看，如果有来车就一定要让他先过。如果你是在主路上，那么不用让右边的来车。同样出主路的车辆首先要注意（图 8），左边 give way 标识和地上的倒三角，这个表示你要停在虚线后面，先看右后面，确保没有车才可以进入主路，因为主路上的是不需要考虑两边侧路出来的车辆的。如果你是图 9 种橘色车辆需要右转，确保双向都没有车，并让对方左转车辆先走之后才可进入主路。



图 8



图 9

3. 右侧超车，因为英国的道路是靠左行驶的，所以超车道自然就在右侧，尤其是在高速路上，一般会有 3 条道，最左面的是行车道，中间是快速车道和最右面的是超车道，所以不要长时间占道，有时候后面车辆会用灯闪几下，这个在英国是告知你他知道你要并道或者转向了，让你尽快完成并道。

第二，英国的斑马线都必须要让行人先过，特别是下图这种有两个黄灯不停闪动的斑马线。

这边的司机都相对比较遵守交规，所以有些人习惯了，不看车就在斑马线上往对面马路走，你如果还想像在国内那样无视斑马线行人的话很容易出事。所以看到如图10这样的黄灯一直闪烁的斑马线一定要停车，行人不需要看车，他们有优先使用这个人行道的权利，停车后确保没有行人后再通过。还有一种就是有红绿灯的人行横道（图11），这样只要按灯指示行驶就可以了，如果只看到黄灯的时候一定减速停车。如果是红灯和黄灯同时亮的情况，那说明是红灯要变绿灯了。

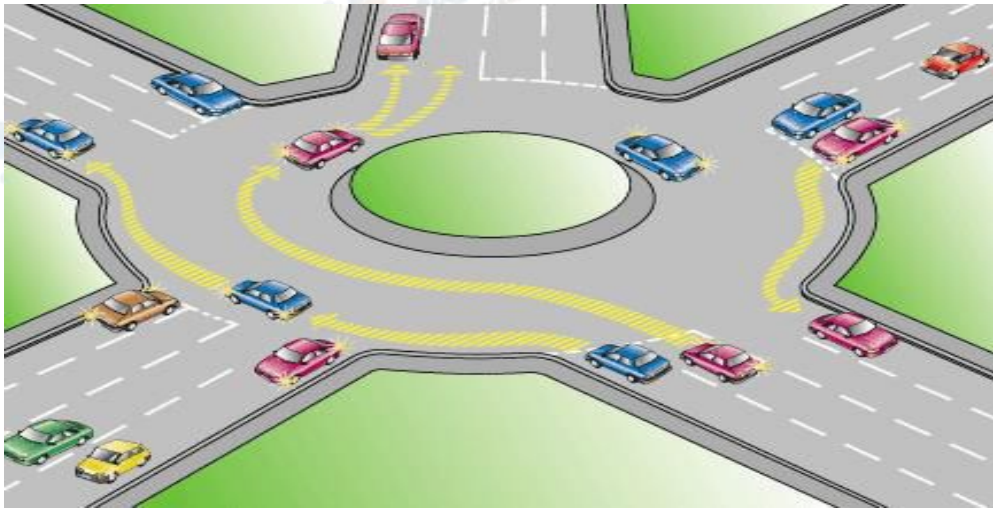


图10



图11

第三，就是这边的转盘（Roundabout），在 roundabout 上面的车和你从你右边来车有优先权，你要让他们先过完你才能进入 roundabout。如果 roundabout 上面有2个以上车道的话一定要记住左转和前进用的是靠左的车道，右转用的是靠右的车道。选错车道没有关系，但是千万不要不打信号灯急忙换道。



第四，闪光灯的含**义**，英国驾车被闪远光灯，意思是许可同意。

**1，闪灯礼让。**比如在十字路口对方要直行，而你要拐弯，这时对方闪灯，表示对方请你先拐弯。在居民区或其他次等行驶权区域，如果你要上主路，又看见主路上的车辆闪灯，尽可放心开上去，因为对方已示意请你并入。在只可单车通行的路面，如果对方车辆闪灯，你就不需减速，要尽快通过，人家已经很有风度地请你先走了。当然，这对违反交规的行人也同样适用。

**2，闪灯提示。**如果你的车辆出现故障，比如车胎漏气，车灯不亮，或长时间在快车道上慢行等等，对面和跟随的车辆不管白天黑夜往往都会闪灯，算是一种友情提示吧，这时你可不能忽视人家的好意。

**3，闪灯催促。**比如你正常行驶，但货车司机或急着赶往下一班活的修理工觉得你挡了路，他们会在后面闪灯，催促你让道。

**4，闪灯告警。**如果在正常行驶，迎面的车辆纷纷对你闪灯，很可能是前面拐弯处有警察躲在暗处，手持测速枪正在检查超速车辆。

第五，路上遇到警车或其他鸣笛的急救车辆，一定要让道，哪怕你是在等红绿灯，也是需要开出去让开道路，这是所有司机都自觉做到的。

第六，高速和国道、乡道。英国的马路分 M、A 和 B，M 相当于高速，A 相当于国道，B 是乡道。高速多数不收费，限速 70 英里，相当于 112 公里，和国内差不多。高速一般三条车道，最左侧慢车道，卡车，拖车为主，当中快车道，小车为主，最右侧是超车道，记住**超车后请务必回到当中车道**（绝大多数当地司机都这么做，目的是给后方车辆让路，哪怕超车道前方很空，也没人长时间占用）。A 是国道，限速 60 英里，弯道较多，需要控制车速，英国的道路标记很清楚，弯道前方都有提示，急速弯道需要限速也都有标志，只要按照标志看，一般都没问题。进入村庄也会有限速标志 30 或 40 英里，注意不要超速。

M 和 A 隔一段距离都会有 P 的标志，下面还标有多少码的距离，提示前方多远有临时停车带。



需要停下来，休息，喝水，拍风景的朋友可以留意一下。不要随便在高速停车，当地司机也很少在紧急停车道上停车，或者接着这个车道超车。当你看到有 Service 的标志，也就意味前面有休息区，超市厕所加油都有配备。M 和 A 和我们的高速的最大不同是接口的设置，通常我们高速上要转其他高速，如 G60 转 G1501,会有很明显清楚的岔道提示，然后转盘绕出去就行了。英国这边，举例：如果是在 A31 上转 A13，会在前方每个车道上方有提示牌，比如说右侧两条车道是继续走 A31，左侧两根继续走就上 A13,这样很容易就走错，如果你在左侧车道，一不留神就会岔道 A31 上，这点要多注意。

第七，英国的道路交通网非常发达，标识很清楚。



第八，系安全带强制规定——大多数国家都要求全车人员都必须一直系安全带，英国也不例外。这个也是英国的法律规定，前排的驾驶和乘客不系安全带会被罚款。

第九，开车时不能接打电话。当然可以使用蓝牙耳机或者有限耳机，但为了集中精力，还是尽量不要使用手机，如有需要请找方便停车的地方，停下来使用，同样操作 GPS 也是一样。

## 五、英国加油站常识

英国路牌和车辆的度量单位很特别。公路路牌全为英制单位。在衡量车辆耗油量时，则使用



“MPG”(Miles Per Gallon), 即“每加仑汽油可行驶的英里数”为单位, 而不是我们常见的“百公里耗油量”。 $1 \text{ MPG} = 282.5 \text{ litres per } 100 \text{ kms}$ 。

英国的加油站里只有两种油, 汽油(Unleaded)和柴油(Diesel), 汽油没有型号之分。自己先确认好, 到底是汽油发动机还是柴油发动机。黑枪是柴油, 绿枪是汽油, 一定不要加错。

油价全英几乎差不多, 不同油料公司的加油站最多不同的地方差个几便士, 所以加油的话看到有加油站或休息区就进去加好了。价格什么的加油站标志上一并列着, 很远就能看到, 加油都是自助的, 自己手动加, 加好进去结账。不同高速上的服务区有不同的驻区商家, 例如有的是麦当劳, 有的就是汉堡王, 当然还有咖啡店旅馆什么的, 非常方便。

## 六、紧急事情处理

第一, 万一出现迷路情况, 请不要盲目开车, 以免误入禁区。先找人查询, 不要随意下车, 车上最好备有地图或GPS。记住自己的车子的停车位, 注意停车四周的安全情形。

第二, 车内不要留放任何能引人瞩目的东西, 如皮包或提袋。不要在停车场处理或整理物品。

第三, 如果车辆出现其他问题, 请第一时间联系我们的紧急联系人

第四, 英国的通用紧急电话是999, 请牢记。

在驾车的时候, 多一份礼让, 多一点耐心, 你会真正体会到自驾游带来的乐趣。今天的英国环境优美, 传统文化与现代文明相互交融得如此自然。公路, 城市周边优美的自然环境形成了十分协调的人文环境, 当你置身其中, 进入眼底的仿佛是一幅幅美丽的风景油画。相信你会在旅途中感慨: 在英国开车是一种享受! 不用担心, 英国自驾游 So Easy!